

Mazda CX-5



"DE HIROSHIMA SPIRIT BESTAAT ERIN NOOIT OP TE GEVEN, ALTIJD DE PERFECTIE NA TE STREVEN. ER ALTIJD IN BLIJVEN GELOVEN."



"MET EEN COMPACTE, LICHT MOTOR, EEN LICHT KOETSWERK EN EEN MOOI DESIGN. ONZE WAGENS MOETEN EEN NIEUWE MAATSTAF WORDEN."

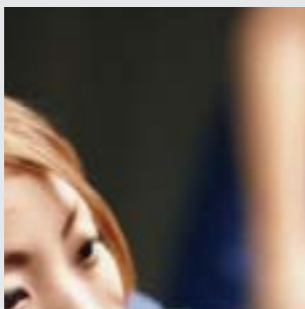


"MAZDA GAAT GEEN UITDAGING UIT DE WEG, IN ALLES WAT WIJ ONDERNEMEN. WIJ ZULLEN ALTIJD ANDERS ZIJN."

MASAHIRO MORO
EXECUTIVE OFFICER

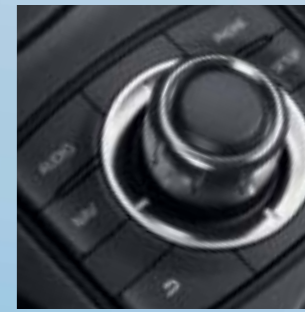


VOLG HET VERHAAL OP NL.MAZDA.BE



"ONDANKS ALLE VOORUITGANG HEBBEN COMPUTERS EN ANDERE TECHNOLOGIE HUN BEPERKINGEN. UITEINDELIJK ZIJN DE KENNIS EN ERVARING VAN DE AUTOBOUWER BEPALEND."

HIROTAKA KANAZAWA
MANAGING EXECUTIVE OFFICER



WELKOM BIJ EEN NIEUWE MANIER VAN DENKEN

Mazda pakt de zaken soms een beetje anders aan. Wij houden wel van een uitdaging. En wij denken ook anders. Deze individuele aanpak heeft geleid tot enkele van de meest opwindende auto's die vandaag rondrijden. En nu is er de gloednieuwe Mazda CX-5, de compacte crossover SUV die tegenstellingen perfect weet te verzoenen. De fraaie vormgeving, geïnspireerd door onze nieuwe vormtaal 'KODO - Bezielde Beweging', gaat gepaard met de intelligentie van onze nieuwe SKYACTIV-TECHNOLOGIE. De combinatie van deze superzuinige motoren, transmissies, koetswerk en onderstel van de volgende generatie laat de Mazda CX-5 zo veilig en toch opwindend rijden. Mazda CX-5, Zoom-Zoom spirit in een opvallend nieuwe verpakking.



DYNAMISCH RIJDEN. MET EEN NIEUWE DIMENSIE

Voor Mazda begint elk idee met een uitdaging – wij bekijken bestaande oplossingen en zien hoe het anders kan. Wij durven verder gaan. Wij denken immers anders. Op zoek naar de ideale balans van rijgenot, ingeniositeit en efficiëntie. Zo ontwikkelden wij ook de nieuwe, sensationele Mazda CX-5, de eerste Mazda van de nieuwe generatie met onze baanbrekende SKYACTIV-TECHNOLOGIE – een innovatieve oplossing voor een lager verbruik en dito CO₂-uitstoot, én een hoger prestatiepotentieel. De nieuwe Mazda CX-5, voor bestuurders die niet in compromissen geloven.



HARD VOOR DE FUN. ZACHT VOOR HET MILIEU

De nieuwe Mazda CX-5 maakt gebruik van onze nieuwste, revolutionaire SKYACTIV-TECHNOLOGIE. Hij wordt aangedreven door onze nieuwe, milieuvriendelijke benzine- en dieselmotoren die tot 20% meer koppel leveren dan hun voorgangers maar toch 20% zuiniger zijn. Zo levert de nieuwe SKYACTIV-D dieselmotor van 175 pk een indrukwekkend koppel van 420 Nm maar verbruikt hij toch slechts 5,2 l/100 km*. Met manuele versnellingsbak is deze 175 pk sterke diesel goed voor een spurt van 0-100 km/h in slechts 8,8 seconden. Zuinige manuele en automatische transmissies gaan gepaard met een licht en wendbaar onderstel en een stijf en bijzonder crashbestendig koetswerk. SKYACTIV-TECHNOLOGIE maakt de CX-5 schoner, lichter en sterker en staat bovendien garant voor nog meer rijgenot.



Elk beetje telt

Mazda-ingenieurs zijn bezeten door gewichtsbesparing. Tijdens het hele ontwerp van de CX-5 werd dan ook systematisch onderzocht hoe componenten en units lichter, sterker en efficiënter konden worden gemaakt. Daartoe gebruikten wij nieuw, ultrasterk maar licht staal. Soms werd staal zelfs vervangen door lichtere materialen. Hoe lichter een auto en hoe beter de gewichtsverdeling, hoe beter hij zich laat besturen en hoe meer rijgenot hij biedt.





BENZINEMOTOREN

De nieuwe benzinemotor SKYACTIV-G heeft met 14:1 één van de hoogste compressieverhoudingen ter wereld – hoger zelfs dan een Formule 1-motor. Een nieuw 4-2-1 uitlaatsysteem, lichte zuigers, multigaatsinjectoren en andere slimme innovaties resulteren in een lager verbruik en dito CO₂-uitstoot – voor lagere verkeersbelasting en voordelen alle aard – en een al even indrukwekkende toename van het koppel over het hele toerenbereik.

Voordelen

- 6 l/100 km (SKYACTIV-G 165pk, 4x2 met manuele versnellingsbak, gemiddeld)
- Maximumkoppel van 210 Nm bij 4.000 t/min (4x2 met 165 pk-motor)
- 139 g/km CO₂ (4x2 met 165 pk-motor en manuele versnellingsbak)



DIESELMOTOREN

De dieselmotortecnologie van de nieuwe CX-5 is al even indrukwekkend. Met de laagste compressieverhouding ter wereld voor een dieselmotor, koppelt de SKYACTIV-D een indrukwekkend laag verbruik aan lagere rijbelastingen en voordelen alle aard. Een nieuwe tweestapsturbolader zorgt voor een hoger koppel tot aan de limiet van 5.200 t/min en maakt dat deze soepele dieselmotor voldoet aan de meest recente Euro 6-norm, met een CO₂-emissie van slechts 119 g/km (SKYACTIV-D 150pk/4x2).

Voordelen

- 4,6 l/100 km (SKYACTIV-D 150pk, 4x2 met manuele versnellingsbak, gemiddeld)
- Maximumkoppel van 420 Nm bij slechts 2.000 t/min (4x4 met 175 pk-motor)
- Voldoet aan de meest recente Euro 6-emissionorm



TRANSMISSIES

SKYACTIV-DRIVE

Een automaat die prettig en zuinig rijdt? Dat kan met de nieuwe SKYACTIV-Drive. Deze zestrapsautomaat van de volgende generatie schakelt niet alleen soepeler en sneller, dankzij de nieuwe koppelvormvergrendeling is hij nog zuiniger ook.

Voordelen

- Vlot wegrijden en accelereren
- Soepel, schokvrij schakelen
- Meer rijcomfort

SKYACTIV-MT

De nieuwe manuele transmissie SKYACTIV-MT schakelt sportiever en nauwkeuriger dan elke andere SUV-handbak en maakt rijden met de Mazda CX-5 tot een waar genot. De nieuwe zesversnellingsbak is compacter, lichter en frictievrijer dan ooit – voor nog minder verbruik en nog meer rijplezier zonder compromissen.

Voordelen

- Vlot schakelen met korte schakelwegen
- Sportief schakelgevoel
- Precies en accuraat schakelen



SKYACTIV-KOETSWERK

State-of-the-art crashveiligheid is geen toeval. Een koetswerk ontwerpen dat licht maar toch bijzonder crashveilig is, vergt veel tijd en toewijding. Door een innovatieve framestructuur te combineren met licht maar ultrasterk staal en de allernieuwste lijmtchnieken zijn onze ingenieurs erin geslaagd een koetswerk te ontwikkelen die niet alleen lichter maar ook stijver is dan ooit.

Voordelen

- Uitstekende crashveiligheid
- Licht voor een lager verbruik
- Ultrastijf koetswerk voor een betere handling



SKYACTIV-ONDERSTEL

Het nieuwe SKYACTIV-ONDERSTEL betekent een grote stap vooruit inzake rijdynamiek. Door te streven naar wendbaarheid, stabiliteit, precisie en comfort zijn wij erin geslaagd een onderstel te ontwerpen dat lichter is maar toch het fun-gevoel biedt waarvoor Mazda bekend staat.

Voordelen

- Laat de bestuurder zich één voelen met de wagen
- Betere remprestaties
- Ideale balans tussen handling en rijcomfort
- Rijdynamiek die een zelfzeker en veilig gevoel geeft

SKYACTIVE TECHNOLOGIE. HET BESTE VAN ALLE WERELDEN

SKYACTIV-TECHNOLOGIE is een complete aanpak voor meer rijgenot en duurzaamheid bij een lager brandstofverbruik en minder CO₂-uitstoot. Dit kon niet alleen door nieuwe motoren te ontwikkelen. SKYACTIV-TECHNOLOGIE heeft ook geleid tot een meer geavanceerde transmissie, onderstel en koetswerk – in combinatie met innovaties zoals i-stop (Mazda's Smart Idling Stop System dat de motor afzet wanneer de wagen tot stilstand komt) – wat heeft geleid tot een unieke mix van rijgenot, milieuvriendelijkheid en rijveiligheid.



WAAG DE SPRONG. EN LAAT HET GEWONE ACHTER U

Met zijn karakteristieke koetswerk geeft de Mazda CX-5 een duidelijk signaal. De vormgeving is gebaseerd op onze nieuwe vormtaal 'KODO – Bezielde Beweging' en laat hem ogen als een jachtluipaard dat elk moment uit de startblokken kan schieten. Deze dynamische vormtaal oogt uitgesproken vitaal en wendbaar, waarbij het gesculpteerde koetswerk de indruk geeft van gebalde kracht die naar believen kan worden omgezet in een uitgekende balans van power en gestroomlijnde beauty.

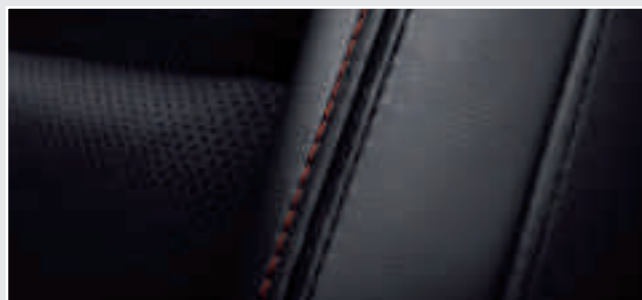


RUIMTE GENOEG. BEHALVE VOOR COMPROMISSEN

Het interieur van de Mazda CX-5 is ruim en uitnodigend, met comfortabel plaats voor alle inzittenden.

Superieur vakmanschap gaat gepaard met zachte en kwaliteitsvolle materialen die speciaal zijn gekozen voor hun comfort en duurzaamheid om zo een gevoel van welbehagen te scheppen.

Alle inzittenden genieten van de luxueuze en ergonomische zetels van de CX-5 die bij de Sport versies met kwaliteitsleder zijn bekleed. De achterzetels werken met het innovatieve Karakuri-systeem dat de laadruimte in een handomdraai vergroot tot 1.620 liter.



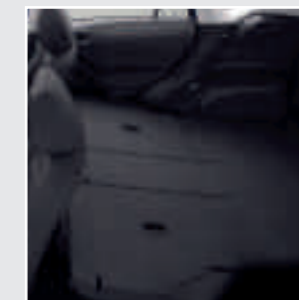
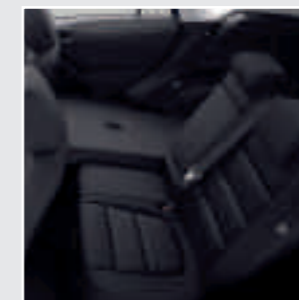
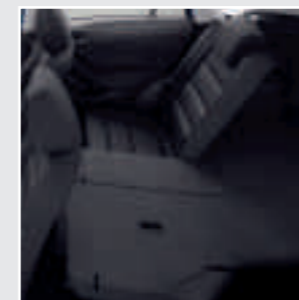
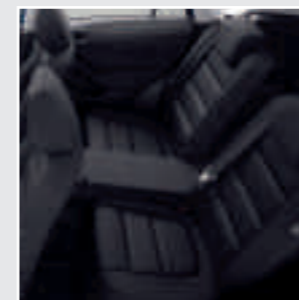
Aandacht voor detail

Fraai geperforeerde lederbekleding met sierstiksel accentueert het expressieve karakter van de nieuwe Mazda CX-5 (standaard op Sport).

Karakuri-zetels

De Karakuri-zetels van de Mazda CX-5 bestaan uit een 40/20/40* gedeelde achterbank met neerklapfunctie op afstand. Deze achterzetels bieden niet alleen comfortabel plaats aan drie volwassenen, ze kunnen ook met een eenvoudige beweging worden neergeklapt zodat een grote en volledig vlakke laadvloer ontstaat. Er kunnen ook lange ladingen worden meegevoerd met nog een passagier links en rechts achterin.

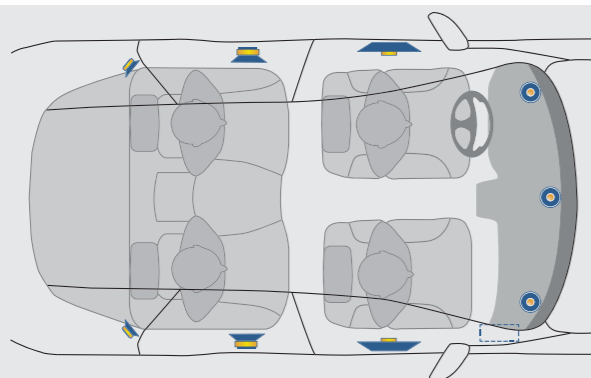
*standaard vanaf Active versie.



Foto's tonen Mazda CX-5 Active.

NEEM PLAATS. EN NEEM OVER

De beste plaats om te genieten van de dynamiek en sportiviteit van de nieuwe Mazda CX-5 is achter het met leder beklede, multifunctionele stuurwiel. Nestel u in de sportieve bestuurderszetel en geniet van het sportieve, geconcentreerde gevoel dat de cockpit uitstraalt. Mat verchromde afwerking, zacht aanvoelende materialen en piano black accenten geven dan weer een indruk van vakmanschap en kwaliteit. Een 5.8" TFT aanraak-kleurenscherm brengt informatie en entertainment, met inbegrip van het navigatiesysteem (optie op Active, standaard op Sport). Recht voor u geven de overkapte tellers vitale informatie weer in een oogopslag.



Entertainmentsystemen

De CX-5 verrent u ook met kwaliteitsvolle audiosystemen. Een radio / CD-speler met 4 luidsprekers is standaard op de Challenge-versies, compleet met een USB-ingang en hulpingang voor uw MP3 of iPod®.

Active-versies hebben een audiosysteem met 6 luidsprekers plus Bluetooth® met stembediening voor handenvrij telefoneren.

Sport-modellen zijn uitgerust met het sensationele Bose® surround sound-systeem. De negen oordeelkundig gepositioneerde luidsprekers en lichte en zuinige versterker werden speciaal ontwikkeld voor de CX-5 en produceren een natuurgetrouw en ruimtelijk stereogeluid met krachtige lage tonen. AudioPilot® 2-ruisonderdrukkingstechnologie helpt storende omgevings- en rijgeluiden elimineren.

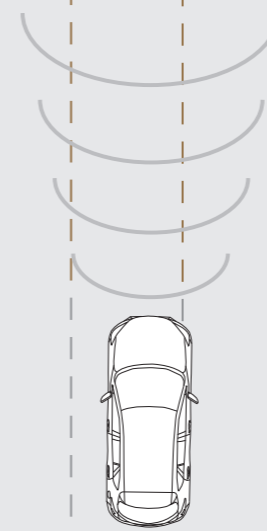
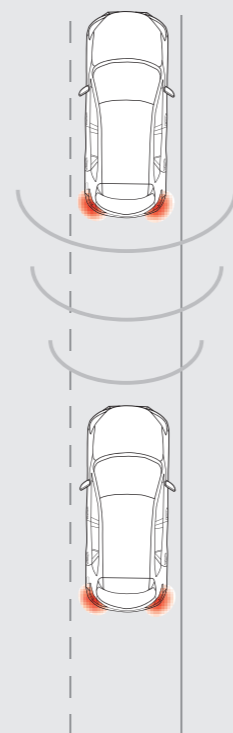
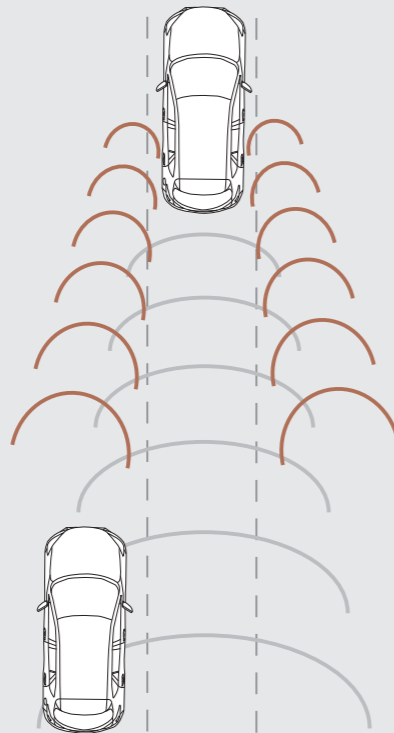
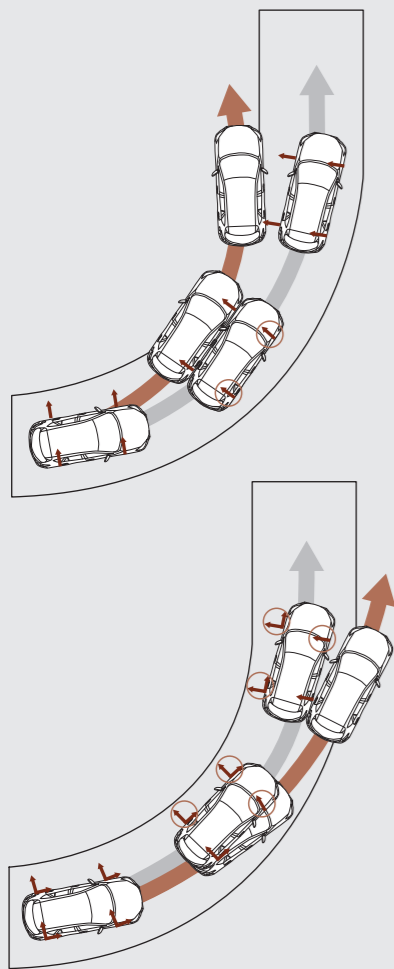


HMI multi-commander

De HMI multi-commander bevindt zich tussen bestuurder en passagier en biedt vlot toegang tot diverse boordfuncties. Zo kan de bestuurder het audio- en navigatiesysteem, voertuiginstellingen en een GSM bedienen, waarbij informatie op het geïntegreerde kleurenscherm verschijnt.

LAAT UW HART SNELLER SLAAN. EN TERECHT

Beschouw veiligheid nooit als vanzelfsprekend. Dat geldt ook voor ons. Daarom is de nieuwe Mazda CX-5 volledig nieuw ontworpen om u en uw dierbaren steeds maximale bescherming te bieden. De ultrastijve veiligheidskooi draagt bij tot een voorspelbare en stabiele wegligging, waarbij de ophanging dan weer zorgt voor maximaal rijgenot. Binnenin is de CX-5 standaard uitgerust met zes airbags. Achterin vindt u geruststellende ISOFIX-verankeringspunten voor kinderzitjes. Geavanceerde voorzieningen zoals Lane Departure Warning (optie op Active en Sport in Safety Pack) dat u waarschuwt wanneer u van uw rijstrook afwijkt en Hill Hold Assist dat het wegrijden op een helling vergemakkelijkt, maken de toonaangevende veiligheidsuitrusting van de CX-5 compleet.



Dynamic Stability Control (DSC)

DSC verhoogt de stabiliteit in kritieke rijomstandigheden en op elke ondergrond. Het systeem werkt samen met het ABS, vermindert het motorkoppel indien nodig en regelt de remdruk naar elk wiel afzonderlijk zodat er bij het nemen van bochten of ontwijken van obstakels geen onder- noch overstuur optreedt – met behoud van maximale tractie en stabiliteit. Tractiecontrole (TCS) voorkomt dat er wielspin optreedt op bijvoorbeeld losse ondergrond tot een snelheid van 30 km/h door het motorkoppel te beperken.

Rear Vehicle Monitoring (RVM)*

RVM waarschuwt de bestuurder wanneer een voertuig de detectiezone binnenkomt door een lampje in de zijspiegel aan de betreffende kant van de wagen te activeren. Wanneer u dan de richtingaanwijzer aan dezelfde kant inschakelt, begint het lampje te knipperen en weerklinkt er een alarmsignaal. (functioneert bij snelheden boven 30km/u)

* Optie op Active (deel van Comfort Pack), standaard op Sport

Smart City Brake Support (SCBS)*

Maak rijden in de stad minder stresserend met Smart City Brake Support. Dit lasersysteem helpt aanrijdingen met lage snelheden vermijden of beperken door afstand en naderingssnelheid tot een voorligger permanent te monitoren en desgevallend automatisch te remmen wanneer een botsing dreigt. (Werkt bij snelheden tot 30 km/h)

* Optie op Challenge, standaard op andere versies

i-stop Smart Idling Stop System

Beperkt het brandstofverbruik door de motor af te zetten wanneer de wagen tot stilstand komt. In tegenstelling tot andere systemen, 'onderbreekt' i-stop de motor in plaats van die te stoppen, zodat hij in 0,35 seconde weer start op een vlotte en zuinige manier. Beschikbaar met benzine- en dieselmotoren.

Lane Departure Warning*

Waarschuwt de bestuurder wanneer die afwijkt van zijn / haar rijstrook. Een camera monitort de weg en bepaalt de positie van de wagen ten opzichte van de rijstrookmarkeringen. Detecteert het systeem dat ongewild van de rijstrook wordt afgeweken en geeft een auditief signaal via de luidsprekers om de bestuurder te waarschuwen.

* Optie op Active en Sport (Safety Pack)

Hill Launch Assist

Maakt gebruik van de remregelfunctie van het Dynamic Stability Control-systeem om de Mazda CX-5 stil te houden bij het wegrijden op een helling, zodat u de handrem niet hoeft te gebruiken.

Vierwielaandrijving

Mazda's unieke Active Torque Split vierwielaandrijving stuurt tot 50 procent van het motorkoppel naar de achterwielen om de tractie te behouden, ongeacht de rijomstandigheden.

High Beam Control*

Optimaliseert de werking van de grootlichten voor een beter nachtzicht. Dimt automatisch de grootlichten wanneer ander verkeer wordt gedetecteerd. Wanneer de weg vrij is, schakelt het systeem automatisch de grootlichten weer in.

* Optie op Active en Sport (Safety Pack).

AAN U DE KEUZE

Zelfs de instapversie van de Mazda CX-5 beschikt over een royale standaarduitrusting. Hogere versies bieden zelfs nog meer rijgenot. Aan u de keuze.

CHALLENGE

Hoofdkenmerken

- Stalen 17-duimsvelgen met 225/65 R17-banden
- Bandenspanningscontrole
- Verwarmbare zijspiegels met behuizing in koetswerkkleur en ingebouwde richtingaanwijzer
- Dubbele uitlaat
- Haaienvinantenne
- Manuele airconditioning
- Elektrisch bediende zijruiten voor en achter
- 60/40 gedeelde achterbank
- Multifunctioneel stuurwiel
- Hill Launch Assist
- Dynamic Stability Control (DSC)
- Voor-, zij- en gordijnairbags
- Karakuri laadscherm
- Boordcomputer
- Motorstartknop
- Sleutel met afstandsbediening
- MP3-compatibele AM/FM radio met CD-speler, USB, AUX en vier luidsprekers

ACTIVE

Meeruitrusting t.o.v. Challenge

- Lichtmetalen 17-duimsvelgen met 225/65 R17-banden
- Elektrisch inklapbare zijspiegels
- Privacy-beglazing
- Mistlichten vooraan
- Automatische dual-zone airconditioning
- TFT-kleurenscherm, 5.8" touchscreen
- Stuurwiel en schakelpookknop met leder bekleed
- Zonneklep met verlicht spiegelkje
- 40/20/40 gedeelde achterbank met Karakuri-systeem (op afstand neerklapbaar met één toets)
- Centrale armsteun achterin
- Verlicht handschoenenkastje
- Zelfdimmende achteruitkijkspiegel
- Smart City Brake Support
- Cruisecontrol
- Zes luidsprekers
- Bluetooth® met stembediening
- HMI multi-commander

SPORT

Meeruitrusting t.o.v. Active

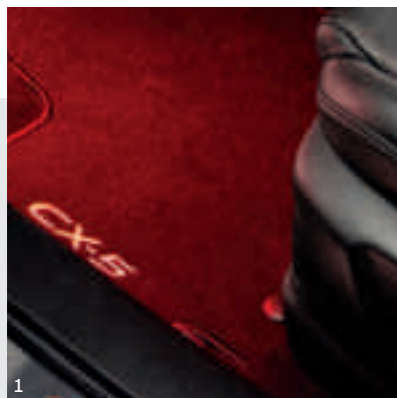
- Lichtmetalen 19-duimsvelgen met 225/55 R19-banden
- Lederbekleding (zwart of beige)
- Elektrisch verstelbare bestuurderszetel
- Rear Vehicle Monitoring (RVM)
- Parkeersensoren (voor / achter)
- Bose® en negen luidsprekers
- Zetelverwarming
- Navigatiesysteem Mazda met TomTom software en kaart Europa

HELEMAAL VAN U

De nieuwe Mazda CX-5 is een opvallende verschijning. U kunt hem helemaal naar eigen smaak aankleden met tal van kwaliteitsvolle accessoires. Zet gerust uw stempel.

Grote foto toont LED-dagrijlichten.

1. Instapverlichting.
2. Verlichte drempelplaten.
3. Hondenscherm.
4. Laadvloerbekleding.
5. Achterbumperbeschermer roestvrij staal.
6. Afneembare trekhaak + fietsenhouder.





1. Lichtmetalen 17-duimsvelgen met zilverkleurige afwerking. (Design 57)
2. Lichtmetalen 17-duimsvelgen met donkere zilverkleurige afwerking. (Design 57A)



3. Bodembeschermer vooraan.
4. Bodembeschermer achteraan.
5. Parkeersensoren, voor en achter.



ONZE INZET VOOR U

Mazda is trots op de kwaliteit van zijn auto's. Maar er is nog meer. Net als onze auto's garanderen ook onze diensten u een eersteklas rijervaring. Van financiering op maat tot merkartikelen, niemand kent uw Mazda CX-5 beter dan wij.

Mazda Bank

Mazda biedt keuze uit diverse formules inzake financiering, leasing en verzekering, zowel voor privé- als bedrijfsklanten. Met een ruime keuze aan formules en diensten rijdt u steeds in alle gemoedsrust, dankzij Mazda.

Mazda Fleet en Business Services

Als Mazda-bedrijfsklant zal u merken dat een Mazda optimaal inspeelt op de diverse noden van een moderne onderneming. Onze bedrijfsdienst staat garant voor scherpe prijzen, lage onderhoudskosten en interessante restwaarden, wat het hele kostenplaatje bijzonder competitief maakt.

3 jaar garantie op nieuwe wagens

Elke nieuwe Mazda wordt geleverd met een volledige garantie van 3 jaar of maximum 100.000 kilometer, met uitzondering van de slijtagegevoelige onderdelen.

12 jaar anticorrosiegarantie

De garantie tegen doorroesten geldt gedurende 12 jaar. Uw erkend Mazda-verdeler / hersteller verricht elk jaar gratis een visuele inspectie van het voertuig.

3 jaar lakgarantie

De lakgarantie van Mazda geldt gedurende 3 jaar zonder kilometerbeperking. Eventuele problemen met het lakwerk die zich tijdens deze periode voordoen, worden gratis opgelost door een erkend Mazda-verdeler/hersteller in zoverre de constructeur hiervoor verantwoordelijk is.

Verlengde garantie op nieuwe wagens in optie

Wij kunnen uw Mazda desgewenst nog beter beschermen over een langere garantieperiode. Onze optionele verlengde garantie biedt u de mogelijkheid om de garantie op nieuwe wagens met 2 jaar te verlengen.

Mazda servicebelofte

Meer zorg, meer waarde, meer passie. Kan er iemand meer van uw Mazda houden dan u? Wij wel. Wij willen u de allerbeste service voor uw Mazda bieden. Daarom zijn onze technici opgeleid door Mazda, maken wij uitsluitend gebruik van kwaliteitsonderdelen en geven wij garantie op alle gebruikte onderdelen. Resultaat: verhoogde betrouwbaarheid, meer veiligheid, maximale restwaarde en nog meer rijgenot.

Mazda Europe Service

De snelle, betrouwbare en deskundige Mazda pechverhelpingsdienst bij pech, diefstal of ongeval.

Mazda Digital Service Record

Het Digital Service Record (DSR) systeem van Mazda biedt extra bescherming tegen vervalsing van onderhoudsdocumenten en kilometertellers, en vergemakkelijkt het bijhouden van de onderhoudshistoriek. Het DSR, waarvan de gegevens zijn opgeslagen in een centrale database, vervangt het vertrouwde onderhoudsboekje en garandeert een correcte, accurate en permanente onderhoudshistoriek tijdens de hele levensduur van het voertuig.

Originele Mazda onderdelen en originele Mazda accessoires

De enige onderdelen die met evenveel zorg en passie zijn gemaakt als uw Mazda zelf. Ze voldoen aan de allerhoogste kwaliteitseisen, passen perfect, presteren optimaal en zijn bovendien aantrekkelijk geprijsd. Uiteraard worden ze geleverd met 12 maanden garantie vanaf de montagedatum.

Mazda Merchandising

Accessoires, kledij en uitrusting van uw favoriete automerk om het leven meer Zoom-Zoom te maken.

ONZE INZET VOOR HET MILIEU

Mazda maakt auto's die opwindend ogen en een pak rijgenot bieden, steeds opnieuw. Wij hechten evenveel aandacht aan het milieu: om de toekomst voor eenieder veilig te stellen. Daarom springen wij zo zuinig mogelijk om met grondstoffen en werken wij altijd zo milieuvriendelijk mogelijk.

Wij streven naar milieuvriendelijke technologieën. Dit geldt voor de volledige milieu-impact van een auto – van planning en ontwikkeling tot productie, gebruik en recyclage/sloop. Hieronder vindt u slechts drie voorbeelden van de vele manieren waarop onze milieuvriendelijke aanpak heeft geleid tot 'groene' technologie.

Plantaardige kunststoffen

Mazda maakt als eerste constructeur gebruik van koolstofneutrale* plantaardige biomassa voor de productie van kunststoffen voor het interieur van onze wagens. Dit maakt ons minder afhankelijk van fossiele brandstoffen en beperkt de CO₂-uitstoot. Dit productieproces is niet alleen duurzamer, het verbruikt ook 30 procent minder energie dan polypropyleenplastics op basis van petroleum.

Om geschikt te zijn als auto-onderdelen, moeten bioplastics voldoen aan strenge criteria inzake stevigheid en hittebestendigheid. Bioplastics van Mazda zijn drie keer sterker en 25 procent hittebestendiger dan conventionele bioplastics, wat de onderdelen lichter maakt en zo het brandstofverbruik helpt beperken. In tegenstelling tot conventionele bioplastics die alleen kunnen worden geperst, kunnen onze bioplastics ook worden geëxtrudeerd wat meer productiemogelijkheden biedt.

Semidroge bewerking

Gietmetalen onderdelen van een auto ondergaan diverse bewerkingen zoals slijpen en boren. Conventionele bewerkingstechnieken maken gebruik van gigantische hoeveelheden koelmiddel op waterbasis om gereedschap te koelen en te smeren en materiaalresten te verwijderen en te verzamelen. Bovendien is er een energievervlindende pomp nodig om het koelmiddel af te voeren. Ook de afvoer van gebruikt koelmiddel is een probleem. Het verminderen van de hoeveelheid koelmiddel voor bewerkingsdoeleinden bood Mazda een uitstekende kans om onze productie duurzamer te maken. Het 'semidroge' bewerkingsproces was de oplossing omdat hierbij grote hoeveelheden conventioneel koelmiddel zijn vervangen door minieme hoeveelheden biologisch afbreekbare olie die in een luchtstraal wordt verneveld.

Voordelen van semidroge bewerking:

- Door semidroge bewerking toe te passen voor 90 procent van de processen, kon Mazda de hoeveelheid koelmiddel met 84 procent verminderen
- Mazda heeft ook het stroomverbruik van zijn bewerkingslijnen met 40 procent verminderd. Twee derde hiervan is te danken aan semidroge bewerking
- Door de hoeveelheid koel- en smeerolie te beperken, wordt er ook minder restvloeistof geproduceerd. Zo werd de hoeveelheid restvloeistof van de bewerkingslijnen met 80 procent gereduceerd

Recyclage

Recyclage helpt grondstoffen sparen en afval reduceren. In 1992 gingen wij als eerste autoconstructeur bumpers recycleren. Daarbij moest 99,85 procent van de lak van oude bumpers worden verwijderd voor de kunststof opnieuw kon worden gelakt. Met conventionele recyclagetechnieken werd slechts 98,5 procent gehaald zodat wij gerecycleerd bumperplastic alleen konden gebruiken op onzichtbare plaatsen. Mazda heeft lak aan conventies en dus ontwikkelden wij een nieuwe recyclagetechniek waarmee 99,9 procent van de oude lak kan worden verwijderd. Zo kunnen wij nu oude plastic bumpers omvormen tot nieuwe.

Mazda Premacy Hydrogen RE

Dit geavanceerde voertuig combineert Mazda's waterstof-wankelmotor met een hybride aandrijving. De waterstofmotor produceert elektriciteit die de wielen aandrijft via een elektromotor. Dit is een bijzonder efficiënt en krachtig systeem dat de bestuurder uitstekende prestaties en een rijbereik van 200 km op waterstof garandeert. Voor een groter rijbereik kan worden overgeschakeld op benzine als brandstof.

*Dezelfde hoeveelheid CO₂ die vrijkomt wanneer het bioplastic wordt afgebroken of verbrand, wordt door de planten geabsorbeerd tijdens de teelt, zodat onze bioplastics een verwaarloosbare impact hebben op de totale CO₂ uitstoot.



MECHANISCHE KENMERKEN EN TECHNISCHE GEGEVENS

Motoren:

SKYACTIV-G 2.0i 4x4 (160 pk), manuele versnellingsbak

- Accu – Q-85 Ah.
- Alternator – 12V-100A.
- i-stop.
- DSC.

SKYACTIV-G 2.0i 4x4 (160 pk), automatische versnellingsbak

- Accu – Q-85 Ah.
- Alternator – 12V-100A.
- i-stop.
- DSC.

SKYACTIV-G 2.0i 4x2 (165 pk), manuele versnellingsbak

- Accu – Q-85 Ah.
- Alternator – 12V-100A.
- i-stop.
- DSC.

SKYACTIV-D 2.2i 4x2 (150 pk), manuele versnellingsbak

- Accu – T-110 Ah.
- Alternator – 12V-150A.
- i-stop.
- DSC.

SKYACTIV-D 2.2i 4x4 (150 pk), manuele versnellingsbak

- Accu – T-110 Ah.
- Alternator – 12V-150A.
- i-stop.
- DSC.

SKYACTIV-D 2.2i 4x4 (150 pk), automatische versnellingsbak

- Accu – T-110 Ah.
- Alternator – 12V-150A.
- i-stop.
- DSC.

SKYACTIV-D 2.2i 4x4 (175 pk), manuele versnellingsbak

- Accu – T-110 Ah.
- Alternator – 12V-150A.
- i-stop.
- DSC.

SKYACTIV-D 2.2i 4x4 (175 pk), automatische versnellingsbak

- Accu – T-110 Ah.
- Alternator – 12V-150A.
- i-stop.
- DSC.

Vierwielaandrijving met Active Torque Control Coupling:

- De vierwielaandrijving bewaakt constant het snelheidsverschil tussen voor- en achteras, en detecteert zo automatisch wanneer de voorwielen hun grip beginnen te verliezen. Het systeem stuurt dan tot 50% van het koppel naar de achterwielen en garandeert zo een optimale tractie.

Koetswerk:

- Zelfdragend, stevig en torsiestijf stalen koetswerk met kreukelzones voor en achter, vormvaste veiligheidskooi en versterkingsbalken in de deuren.
- Supplementary Restraint System (SRS) met centrale stuurunit en airbagsensoren, veiligheidsgordelspanners, spankrachtbegrenzers en airbagsysteem.

Chassis en ophanging:

- Voor: onafhankelijk met MacPherson-veerpoten en 6-punts rubberbevestiging.
- Achter: meervoudig geleide ophanging met enkelvoudige dempers en laag gemonteerde veren voor maximale laadruimte.

Remsysteem:

- Hydraulisch, dubbel diagonaal gescheiden circuit met rembekrachtiger.
- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en remassistentie (EBA).
- Voor: geventileerde schijfremmen van 297 mm.
- Achter: geventileerde schijfremmen van 303 mm.

Modellen		SKYACTIV-G 2.0i 4X4 (160pk)	SKYACTIV-G 2.0i 4X4 (160pk)	SKYACTIV-G 2.0i 4X2 (165pk)	SKYACTIV-D 2.2i 4X2 (150pk)	SKYACTIV-D 2.2i 4X4 (150pk)	SKYACTIV-D 2.2i 4X4 (150pk)	SKYACTIV-D 2.2i 4X4 (175pk)	SKYACTIV-D 2.2i 4X4 (175pk)
5-deurs:	Challenge	–	–	■	■	–	–	–	–
	Active	■	■	■	■	■	■	–	–
	Sport	■	■	–	–	–	■	■	■

■ = Beschikbaar.

Motortype

	1997	1997	1997	2184	2184	2184	2184	2184
Cilinderinhoud (cc)	1997	1997	1997	2184	2184	2184	2184	2184
Boring x slag (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	86,0 x 94,2	86,0 x 94,2	86,0 x 94,2	86,0 x 94,2	86,0 x 94,2
Kleppen per cilinder	4	4	4	4	4	4	4	4
Maximumvermogen [kW (pk) / tpm]	118 (160) / 6000	118 (160) / 6000	121 (165) / 6000	110 (150) / 4500	110 (150) / 4500	110 (150) / 4500	129 (175) / 4500	129 (175) / 4500
Maximumkoppel (Nm / tpm)	208 / 4000	208 / 4000	210 / 4000	380 / 1800-2600	380 / 1800-2600	380 / 1800-2600	420 / 2000	420 / 2000
Compressieverhouding	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1

Transmissie

Type	Manueel 6-bak	Automaat 6-bak	Manueel 6-bak	Manueel 6-bak	Manueel 6-bak	Automaat 6-bak	Manueel 6-bak	Automaat 6-bak
Aandrijving	4x4	4x4	4x2	4x2	4x4	4x4	4x4	4x4
Overbrengingsverhoudingen:								
1e	3,700	3,552	3,700	3,357	3,357	3,487	3,357	3,487
2e	1,947	2,022	1,947	1,826	1,826	1,992	1,826	1,992
3e	1,300	1,452	1,300	1,565	1,565	1,449	1,565	1,449
4e	1,029	1,000	1,029	1,147	1,147	1,000	1,147	1,000
5e	0,837	0,708	0,837	0,893	0,893	0,707	0,893	0,707
6e	0,680	0,599	0,680	0,745	0,745	0,600	0,745	0,600
Achteruit	3,724	3,893	3,724	4,091	4,091	3,990	4,091	3,990
Eindoverbrengingsverhouding	4,705	4,624	4,388	4,105 / 3120	4,388 / 3,291	4,090	4,388 / 3,291	4,090

TECHNISCHE GEGEVENS

Stuurinrichting	SKYACTIV-G 2.0i 4X4 (160pk)	SKYACTIV-G 2.0i 4X4 (160pk)	SKYACTIV-G 2.0i 4X2 (165pk)	SKYACTIV-D 2.2i 4X2 (150pk)	SKYACTIV-D 2.2i 4X4 (150pk)	SKYACTIV-D 2.2i 4X4 (175pk)	SKYACTIV-D 2.2i 4X4 (175pk)
Type	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5
Minimum draaicirkel (tss. muren) (m)	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7	11.7

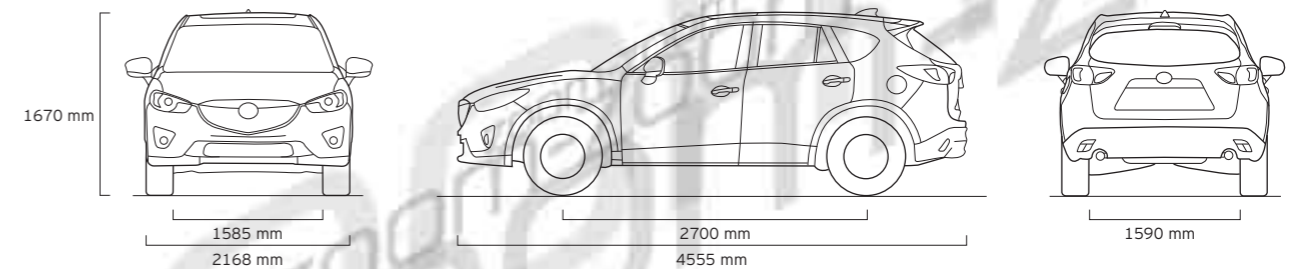
Prestaties en verbruik

Acceleratie 0-100 km/h (in s)	10,5	9,6	9,2	9,2	9,4	10,2	8,8	9,4
Topsnelheid (km/h)	197	187	200	202	197	194	207	204
Brandstofverbruik ¹⁾ (l/100km):	Stad	8,1	7,5	5,4	6,0	6,4	6,0	6,4
	Weg	5,8	5,8	5,1	4,1	4,7	4,9	4,9
	Gemiddeld	6,6	6,6	6,0	4,6	5,2	5,5	5,2
CO ₂ uitstoot ¹⁾ (g/km)	155	155	139	119	136	144	136	144
EU-emissieklasse	----- EC Stage V -----			----- EC Stage VI -----				
Aanbevolen brandstof	----- Unleaded 95 RON -----			----- Diesel -----				
Inhoud brandstoftank (liter)	58	58	56	56	58	58	58	58

Maten en gewichten

Totale lengte / breedte / hoogte (mm)	----- 4555 / 2168 / 1670 -----								
Vrije hoogte (mm) tussen de assen – leeg	210	210	215	215	210	210	210	210	
Spoorbreedte voor / achter (mm)	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	1585 / 1590	
Wielbasis (mm)	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte voor (mm)	----- 1018 ²⁾ / 1041 / 1460 -----								
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte achter (mm)	----- 990 / 997 / 1410 -----								
Inhoud laadruimte volgens VDA (l):	5-zitter (tot gordellijn)	503	503	503	503	503	503	503	
	2-zitter	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	
Diameter geventileerde schijfremmen voor (mm)	297	297	297	297	297	297	297	297	
Diameter geventileerde schijfremmen achter (mm)	303	303	303	303	303	303	303	303	
Rijklar gewicht (kg) incl. bestuurder (75kg) (min.)	1425	1425	1345	1445	1530	1540	1530	1540	
Maximum toegelaten brutogewicht (kg):	Totaal	2000	2030	1930	2035	2105	2120	2105	2120
	Voor / achter	990 / 1010	1025 / 1005	965 / 965	1075 / 960	1100 / 1005	1120 / 1000	1100 / 1005	1120 / 1000
Maximumgewicht aanhanger (kg):	Ongeremd	725	735	690	740	750	750	750	750
	Geremd (8% helling)	1900	2000	1900	2000	2100	2100	2100	2100
	Geremd (12% helling)	1800	1800	1800	2000	2000	2000	2000	2000
Maximale daklast (kg)	50	50	50	50	50	50	50	50	

¹⁾ Brandstofverbruik en CO₂-uitstootwaarden volgens 1999/100/EG. ²⁾ Hoofdruimte voorin met optioneel schuifdak is 990 mm.



TECHNISCHE GEGEVENS

Veiligheid en beveiliging		Challenge	Active	Sport
Rear Vehicle Monitoring (RVM):	Radarsysteem voor rijstrookassistentie en dodehoekmonitoring	–	☐	●
	Obstacle Sensor Smart City Brake Support (SCBS)	☐	●	●
	Dynamische stabiliteitscontrole (DCS) met tractiecontrole (TCS)	●	●	●
	Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)	●	●	●
	Hill Launch Assist	●	●	●
	Lane Departure Warning Systeem	–	☐	☐
	High Beam Control Systeem	–	☐	☐
	Twee frontairbags	●	●	●
	Zijairbags vooraan	●	●	●
	Gordijnairbags vooraan en achteraan	●	●	●
	Schakelaar voorpassagiersairbag	●	●	●
	Veiligheids gordelherinnering (voorzetels), geluidssignaal	●	●	●
	Veiligheids gordels:			
	Voor, 3-punts (ELR) x 2 met gordelspanner	●	●	●
	Achter, 3-punts (ELR)	●	●	●
	ISOFIX-kinderzitverankerings op buitenste zitplaatsen achteraan	●	●	●
	Baby- en kinderzitjes:			
	Baby Safe Plus (tot 13 kg)	○A	○A	○A
	ISOFIX Duo Plus (9-18 kg)	○A	○A	○A
	Kid Plus (15-36 kg)	○A	○A	○A
	Startbeveiliging	●	●	●

Exterieur

Banden en velgen:	Stalen velgen 17" met banden 225/65 R17	●	○A	○A
	Lichtmetalen velgen 17" met banden 225/65 R17 (Design 146)	○A	●	○A
	Lichtmetalen velgen 17" met banden 225/65 R17 (Design 57)	○A	○A	○A
	Lichtmetalen velgen 17" met banden 225/65 R17 (Design 57A)	○A	○A	○A
	Lichtmetalen velgen 19" met banden 225/55 R19 (Design 147)	○A	○A	●
Antidiefstalmoeren		○A	○A	○A
Bandenreparatieset		●	●	●
Metallic / micalak		○	○	○
Bumpers, voor en achter:	Koetswerkkleur	●	●	●
Bodembeschermer:	Voor en achter	○A	○A	○A
Dakspoiler:	Koetswerkkleur	●	●	●
Deurhandgrepen:	Koetswerkkleur	●	●	●
Spatlappen:	Voor	○A	○A	○A
	Achter	○A	○A	○A
Donker getinte ruiten achteraan		–	●	●
Ruitenwissers:	Voor, met regelbare snelheid, intervalstand en elektrische sproeier	●	–	–
	Voor, automatisch met regensensor (in combinatie met automatische koplampen)	–	●	●
	Achter, met regelbare snelheid en interval	●	●	●
Koplampen:	Halogeen, met manuele koplampregeling (incl. koplampreiniging)	●	●	●
	Bi-xenon, met Adaptive Front lighting System (AFLS) en koplampreiniging	–	☐	☐
	LED-dagrijlichten	○A	○A	○A
	Automatisch (gekoppeld aan regensensor)	–	●	●
Mistlichten vooraan		○A	●	●
Mistlichten achteraan		●	●	●
Hoog gemonteerd remlicht		●	●	●
Parkeersensoren:	Voor en achter	○A	○A / ☐	●
Achteruitrijcamera		–	–	●
Haaienvinantenne		●	●	●
Zijspiegels:	Elektrisch verstelbaar en verwarmd, behuizing in koetswerkkleur, richtingaanwijzers, groothoek aan bestuurderszijde	●	–	–
	Elektrisch verstelbaar en verwarmd, inklapbaar, behuizing in koetswerkkleur, richtingaanwijzers, groothoek aan bestuurderszijde	–	●	●
Achterbumperbeschermer:	Roestvrij staal	○A	○A	○A
	Zelfklevende folie	○A	○A	○A
Schuifdak:	Elektrisch bediend	–	–	○
Dakdragersysteem:	Dakdrager	○A	○A	○A
	Houder voor ski's / snowboards	○A	○A	○A
	Fietsenhouder	○A	○A	○A
	Dakkoffer, klein	○A	○A	○A
	Dakbox Pacific 200	○A	○A	○A
	Dakbox Ranger 90	○A	○A	○A
Trekhaak:	Afneembaar + bedrading (7-polig of 13-polig)	○A	○A	○A
	Fietsenhouder	○A	○A	○A
Dubbele uitlaat		●	●	●

● = Standaard; ○ = Optie tegen meerprijs; ○A = Accessoire tegen meerprijs; ☐ = Onderdeel van optiepakket tegen meerprijs.

TECHNISCHE GEGEVENS

Interieurkenmerken		Challenge	Active	Sport	
Zetels met geïntegreerde hoofdsteun:	In hoogte en helling verstelbare bestuurderszetel	●	●	–	
	Elektrisch in hoogte, lengte en helling verstelbare bestuurderszetel	–	–	●	
	Regelbare lendensteun voor bestuurder	–	●	–	
	Elektrisch regelbare lendensteun voor bestuurder	–	–	●	
	Voorzetelverwarming	–	☐	●	
Achterzetels:	Lederen binnenbekleding	–	–	●	
	60/40 neerklapbaar	●	–	–	
	40/20/40 neerklapbaar met afstandsbediening	–	●	●	
Stuurwiel:	Centrale armsteun met twee bekerhouders	–	●	●	
	Met leder bekleed	–	●	●	
Schakelpookknop:	Verstelbaar in hoogte en diepte	●	●	●	
	Bekleed met leder en afgewerkt met zilverkleurig sierprofiel	–	●	●	
Deurhandgrepen binnen:	Voor en achter, glanzend	●	●	●	
Drempelbeschermers:	Roestvrij staal voor en achter met rood verlicht CX-5 logo vooraan	○A	○A	○A	
Handrem:	met leder bekleed	–	●	●	
Handgrepen:	Eén vooraan en twee achteraan met kleepraakjes	●	●	●	
HMI Commander		–	●	●	
5.8" TFT-aanraakkleurenscherm		–	●	●	
Audiosystemen:	AM/FM radio / CD-speler / MP3, vier luidsprekers	●	–	–	
	AM/FM radio / CD-speler / MP3, zes luidsprekers	–	●	–	
	AM/FM radio en premium Bose® Centerpoint® surround sound-systeem (met negen luidsprekers, energiezuinige digitale versterker en Centerpoint® surround sound-technologie)	–	–	●	
	USB-poort	●	●	●	
	Aux In	●	●	●	
	Audio-afstandsbediening op het stuurwiel	●	●	●	
	AUX-aansluiting en 12V-stopcontact (in middenconsole)	●	●	●	
	Bluetooth® Hands-Free Phone en Voice Control System	–	●	●	
	Satellietnavigatiesysteem:	Geïntegreerd Mazda-navigatiesysteem met Tom Tom-technologie kaart Europa	–	○	■
	Draagbare navigatiesystemen:	Garmin-houder + Garmin Nüvi 3790T	○A	–	–
Boordinstrumenten:	Multi-infodisplay (MID) met boordcomputer, snelheidsmeter, brandstof- en koelvloeistofmeter, toerenteller	●	●	●	
	Segment Display	●	–	–	
Sigarettenaansteker		○A	○A	○A	
Asbak		○A	○A	○A	
Bekerhouderorganisator		○A	○A	○A	
Stopcontact		●	●	●	
Dashboordverlichting met dimmer		●	●	●	
Waarschuwingssignaal "lichten aan" (geluid)		●	●	●	
Opbergruimtes:	Handschoenenkastje (niet verlicht)	●	–	–	
	Handschoenenkastje (verlicht)	–	●	●	
	Opbergvak op rugleuning (bestuurders- en passagierszijde)	●	●	●	
	Deurbergvakken	●	●	●	
	Middenconsole, voor	●	●	●	
	Box tussen voorzetels	●	●	●	
Plafondlamp met geïntegreerde spot		●	●	●	
Individuele spots achterin		●	●	●	
Instapverlichting voor voetenruimte voorin (bestuurders- en passagierszijde)		○A	○A	○A	

● = Standaard; ○ = Optie tegen meerprijs; ○A = Accessoire tegen meerprijs; ☐ = Onderdeel van optiepakket tegen meerprijs. Bose® en het Bose logo zijn geregistreerde handelsmerken van Bose Corporation in de USA en andere landen. Gebruikt met toelating. De Bluetooth® naam en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en Mazda Motor Company gebruikt deze onder licentie. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectieve eigenaars.

TECHNISCHE GEGEVENS

Interieurkenmerken		Challenge	Active	Sport
Bagageruimte:	Verlichting	●	●	●
	Stopcontact	●	●	●
	Karakuri laadscherm	●	●	●
	LED-Bagageruimteverlichting	○A	○A	○A
	Laadvloerbeschermer	○A	○A	○A
	Koffermet met achterbumperbescherming	○A	○A	○A
	Bagagenet	○A	○A	○A
	Organizer	○A	○A	○A
	Hondenscherm	○A	○A	○A
	Achteruitkijkspiegel:	Dag / nacht	●	-
	Dag / nacht, zelfdimmend	□	●	●
Achterverwarming		●	●	●
Pollenfilter		●	●	●
Thermobox		○A	○A	○A
Zonder airconditioning, audio-installatie en neerklapbare achterzetels		○	○	○

Comfort en gemak		Challenge	Active	Sport
Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening:	met 2 zenders	●	●	-
	met smart card	-	-	●
Motorstartknop		●	●	●
Stuurbevestiging:	Elektrisch	●	●	●
Cruisecontrol:	Stuurwielbediening	-	●	●
Elektrisch bediende zijruiten:	Voor en achter, met impulsfunctie op en neer, timerfunctie	●	●	●
	Airconditioning:	Manueel	●	-
	Automatisch met twee zones	-	●	●
Vloermatten voor en achter:	'Standard', zwart	○A	○A	○A
	'Luxury', zwart	○A	○A	○A
	rubber	○A	○A	○A
Zonnekleppen:	Bestuurder, met make-upspiegeltje met klep en tickethouder	●	-	-
	Passagier, met make-upspiegeltje met klep	●	-	-
	Bestuurder, met make-upspiegeltje met klep, verlichting en tickethouder	-	●	●
	Passagier, met make-upspiegeltje met klep en verlichting	-	●	●
Zonnescherm:	Achterkant zijruiten, met zwart halfdoorzichtig maaswerk	○A	○A	○A
Babyspiegel		○A	○A	○A
Hulpverwarming		○A	○A	○A
Kleerhanger		○A	○A	○A

Optiepacks		Challenge	Active	Sport
City Safety Pack:	Obstakelsensor Smart City Brake Support, multidisplay instrumenten en zelfdimmende achteruitkijkspiegel	○	●	●
Comfort Pack:	Zetelverwarming vooraan, parkeersensoren voor en achter en RVM	-	○	●
Safety Pack:	Bi-xenon koplampen met koplampsproeiers en automatische koplampregeling, grootlichtregeling (HBC) en Lane Departure Warning	-	○	○

● = Standaard; ○ = Optie tegen meerprijs; ○A = Accessoire tegen meerprijs; □ = Onderdeel van optiepakket tegen meerprijs.

VELGEN



Stalen 17-duimsvelgen (Challenge)

Lichtmetalen 17-duimsvelgen met zilverkleurige afwerking (Active) (Design 146)

Lichtmetalen 19-duimsvelgen met zilverkleurige afwerking (Sport) (Design 147)

KLEUREN EN ZETELBEKLEDING



Zwarte stof A (Challenge)



Zwarte stof B (Active)



Zwart leder (Sport)

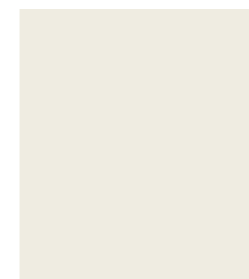


Beige leder (Sport)

Model	Challenge	Active	Sport	
Bekleding	Zwarte stof	Zwarte stof	Zwart leder	Sand Beige leder
Interieurkleur	Zwart	Zwart	Zwart	Sand

Gewone lakkleuren		Challenge	Active	Sport	
Arctic White (A4D)		■	■	■	■
Mica en Metallic lakkleuren		Challenge	Active	Sport	
Aluminium Metallic (38P)		■	■	■	■
Black Mica (16W)		■	■	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)		■	■	■	■
Metropolitan Grey (36C)		■	■	■	■
Sky Blue (41B)		■	■	■	■
Zeal Red (41G)		■	■	■	■

■ = Beschikbaar.



Arctic White (A4D)



Aluminium Metallic* (38P)



Black Mica* (16W)



Crystal White Pearl Mica* (34K)



Metropolitan Grey* (36C)



Sky Blue* (41B)



Zeal Red* (41G)

* Optie tegen meerprijs.



zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom

Uw Erkend Mazda Verdelers:

Mazda Motor Europe behoudt zich het recht voor specificaties en uitrusting te wijzigen in het kader van permanente productontwikkeling. De kleur- en bekledingsstalen in deze brochure kunnen verschillen van de eigenlijke kleuren wegens de beperkingen van het drukprocedé. Bekijk bij voorkeur de originele stalen bij uw Mazda Verdelers.

Bose®, het Bose logo, Richbass®, Nd® en AudioPilot® zijn geregistreerde handelsmerken van Bose Corporation in de USA en andere landen. Gebruikt met toelating.

De Bluetooth® naam en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en Mazda Motor Company gebruikt deze onder licentie. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectieve eigenaars.

Februari 2012.

BJN 201271/BEL ni/V2 – MCX5BRNL1

Internet: www.mazda.be

